



Vedoucí projektant :	Ing. Pavel Kurečka		 <b>Ing. Pavel Kurečka</b> <b>MOSTY s.r.o.</b> U Studia 33, Ostrava 700 30 tel. 597494180, mobil 603266474 kurecka@mostykurecka.cz	
Objednatel:	Město Třinec			
Stavba (místo) :	MOST PŘES POTOK STAVISKA V TŘINCI, k.ú.KONSKÁ, ev.č. IV/12 MOST PŘES POTOK STAVISKA V TŘINCI, k.ú.KONSKÁ, ev.č. VII/3			
Část / Objekt :	TECHNOLOGICKÁ ČÁST		Datum	06/2014
			Účel	DSP + PDPS
			Č.zakázky	2013-46
			Č.soupravy	Část
				D

## TECHNOLOGICKÁ ČÁST

na akci

**Most přes potok Staviska v Třinci, k.ú. Kanská, ev.č. IV/12**

**Most přes potok Staviska v Třinci, k.ú. Kanská, ev.č. VII/3**

### 1) Technická zpráva

#### **a) Identifikační údaje**

<b>Stavba</b>	:	Most přes potok Staviska v Třinci, k.ú. Kanská, ev.č. IV/12 Most přes potok Staviska v Třinci, k.ú. Kanská, ev.č. VII/3
<b>Kraj</b>	:	Moravskoslezský
<b>Okres</b>	:	Frýdek-Místek
<b>Obec</b>	:	Třinec
<b>Katastrální území</b>	:	Kanská
<b>Mostní objekt - SO 201</b>	:	Most přes potok Staviska v Třinci, k.ú. Kanská, ev.č. IV/12
<b>Evidenční číslo mostu</b>	:	IV/12
<b>Pozemní komunikace</b>	:	MK III. třídy č. 238c
<b>Staničení</b>	:	nezjištěné
<b>Přemost'ovaná překážka</b>	:	vodní tok Staviska
<b>Mostní objekt - SO 202</b>	:	Most přes potok Staviska v Třinci, k.ú. Kanská, ev.č. VII/3
<b>Evidenční číslo mostu</b>	:	VII/3
<b>Pozemní komunikace</b>	:	MK II. třídy č. 437b
<b>Staničení</b>	:	nezjištěné
<b>Přemost'ovaná překážka</b>	:	vodní tok Staviska
<b>Druh stavby</b>	:	Stavební úpravy
<b>Stupeň dokumentace</b>	:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP) + + dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
<b>Investor, správce</b>	:	Město Třinec.
<b>Se sídlem</b>	:	Jablunkovská 160, 739 61 Třinec
<b>IČ</b>	:	00297313
<b>DIČ</b>	:	CZ00297313

<b>Projektant</b>	:	Ing. Pavel Kurečka MOSTY s.r.o.
<b>Se sídlem</b>	:	U Studia 33, 700 30 Ostrava - Zábřeh
<b>IČ</b>	:	27764613
<b>Zodpovědný projektant</b>	:	Ing. Pavel Kurečka
<b>Autorizace</b>	:	Mosty a inženýrské konstrukce, č. autorizace 1100971
<b>Zakázkové číslo</b>	:	2013-46
<b>Datum</b>	:	červen 2014

#### **b) Stručný popis, zdůvodnění stavby**

Stavba zahrnuje stavební úpravy mostu ev.č. IV/12 na MK 238c a mostu ev.č. VII/3 na MK 437b v obci Třinec, k. ú. Kanská. Oba mosty překlenují potok Staviska. Mosty se nacházejí v bezprostřední blízkosti, místní komunikace jsou před a za mosty propojené. V souvislosti s obnovou svršku obou mostů budou obnoveny také navazující úseky místních komunikací před a za mosty.

Dle poslední hlavní prohlídky mostu ev.č. IV/12 z 05/2013 je stavební stav nosné konstrukce a spodní stavby špatný (V podle ČSN 73 6221), mostu ev.č. VII/3 je stavební stav nosné konstrukce a spodní stavby uspokojivý (IV podle ČSN 73 6221).

##### SO 201 - Most ev. č. IV/12

Most ev.č. IV/12 je jednopolový, o délce přemostění 10,47 m. Výška mostu nad terénem je 6,97 m. Opěry jsou masivní betonové s rovnoběžnými křídly. Nosnou konstrukci tvoří 6 ks ocelových válcovaných nosníků I500 a ŽB mostovka, vybetonovaná do ztraceného bednění z ocelových plechů. Vozovka je živičná, šířka mezi zvýšenými obrubami 8,54 m. Záchytné zařízení je ocelové zábradlí se svislou výplní.

Most má nevyhovující prostorové uspořádání, konstrukční uspořádání mostního svršku, nevhodně je řešeno odvodnění mostu, mostní ložiska jsou zkorodovaná. Nosná konstrukce a spodní stavba jsou poškozeny zatékáním. Celý most je ve špatném stavebním stavu.

Stávající most bude zachován a opraven. Předmětem stavby bude sanace spodní stavby a nosné konstrukce, výměna ložisek, dále výměna mostního svršku, betonáž nových říms a osazení nového zábradlí.

##### SO 202 - Most ev. č. VII/3

Most ev.č. VII/3 je jednopolový, přesýpaný o délce přemostění 4,35 m. Nosnou konstrukci tvoří polokruhová klenba o kolmé světlosti 4,25 m, výšce mostního otvoru 4,10 m a nadnásypem cca 1,80 m. Všechny povrchy klenby, mostní křídla a čelní zdi jsou opatřeny torkretem a jsou nepřístupné. Dle sdělení správce mostu je klenba kamenná. Vozovka je živičná, šířka vozovky 5,35 – 5,75 m, bez zvýšených obrub. Zábradlí je ocelové třímadlové.

Most má nevyhovující prostorové uspořádání, římsy a záchytné zařízení. Vlastní konstrukce klenby, křídla a čelní zdi nejsou přístupné pod vrstvou torkretu. Konstrukce však nevykazuje žádné významné závady (trhliny, deformace). Na povrchu torkretu jsou pouze stopy po zatékání.

Stávající most bude zachován a opraven. Předmětem stavby bude sanace spodní stavby, dále, betonáž nových říms a osazení nového zábradlí.

„Most přes potok Staviska v Třinci, k.ú. Kanská, ev.č. IV/12 “  
„Most přes potok Staviska v Třinci, k.ú. Kanská, ev.č. VII/3 “

V rámci stavby budou obnoveny také navazující úseky MK III. třídy č. 238c a MK II. třídy č. 437b před a za mosty. Začátek úpravy MK je v místě oddělení MK 238c od MK 437b. Konec úpravy je před začátkem křižovatky za mosty. Délka úpravy MK 238c včetně mostu IV/12 je 38,00 m, dl. úpravy MK 437b vč. mostu VII/3 je 37,60 m. Křižovatka za mosty a autobusová zastávka nejsou předmětem úprav.

Každý most bude opravován za úplné uzavírky komunikace na mostě. Doprava a pěší provoz budou vedeny po sousedním mostě a usměrněny provizorním dopravním značením.

### **c) Technologická část**

Stavba neobsahuje žádná technologická zařízení zajišťující speciální činnosti potřebné pro funkčnost, bezpečnost, výkonnost a ochranu pozemní komunikace a jejích součástí.

Ostrava, červen 2014

Vypracoval: Ing. Iveta Kovalová